

MEJORAS DE SEGURIDAD VIAL EN ELLIOT

PARK



Objetivos del proyecto

- Mejorar la seguridad para peatones
- Facilitar el cruce en las intersecciones
- Reducir la velocidad de los vehículos y minimizar la conducción imprudente
- Ofrecer una ciclovía segura y cómoda

¿Qué el proyecto incluye?

- Las mejoras en las intersecciones podrían incluir extensiones de aceras, isletas peatonales, semáforos y cambios en la señalización vial
- Mejoras de seguridad en las intersecciones de las calles 15 y 17
- Revisión de las características de la ciclovía protegida a lo largo de la 11.ª Avenida sur, desde la calle 17 hasta el puente sobre la calle 4 sur



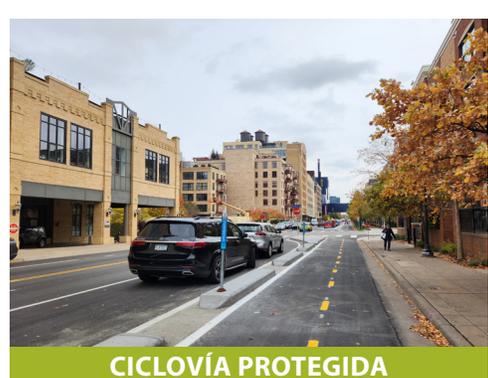
Mapa del proyecto



Visite nuestro sitio web en: minneapolismn.gov/government/projects/elliott-park-pedestrian-bicycle-safety/

Tipos de las acciones

Algunos ejemplos de las acciones consideradas para este proyecto incluyen:



Transportation Action Plan

Este proyecto se alinea con el Plan de acción de transporte y la visión de la Ciudad sobre calles más seguras, verdes e innovadoras que sirvan a todas las personas y a todas las formas de transporte que deseen utilizar.

Contact us

Gustave Stewart, Transportation Planner - Public Works
 ☎ 612-240-3457 ✉ gustave.stewart@minneapolismn.gov

For reasonable accommodations or alternative formats please contact: Gustave Stewart at gustave.stewart@minneapolismn.gov or 612-240-3457. People who are deaf or hard of hearing can use a relay service to call 311 at 612-673-3000. TTY users call 612-673-6850.

Para asistencia, llame al 311. Rau kev pab 311. Hadii aad Caawimaad u baahantahay 311.

MEJORAS DE SEGURIDAD VIAL EN ELLIOT PARK

Condiciones existentes

11.ª AVENIDA SUR



11.ª AVENIDA SUR Y LA CALLE 17 ESTE



11.ª AVENIDA SUR Y LA CALLE 15 ESTE



Usuarios diarios

Fuente: Ciudad de Minneapolis (2023)



Peatones
400 - 2,500



Ciclistas
300 - 450



Vehículos motorizados
6,500 - 7,250

Accidentes reportados

A lo largo del corredor del proyecto, entre los años 2019 y 2023 se han registrado:

- 95 accidentes en total
- 19 accidentes resultaron en lesiones graves o leves
- El 60 % de los accidentes de peatones o ciclistas resultaron en lesiones

11.ª AVENIDA SUR



10 accidentes de peatone y ciclistas reportados



85 accidentes de vehículos reportados

11.ª AVENIDA SUR Y LA CALLE 15 ESTE



1 accidentes de peatone y ciclistas reportados



4 accidentes de vehículos reportados

11.ª AVENIDA SUR Y LA CALLE 17 ESTE



3 accidentes de peatone y ciclistas reportados



33 accidentes de vehículos reportados

Objetivos identificados

En los planos municipales, se identificó el corredor del proyecto como:

- Ciclovía de bajo estrés en la Red para Todas las Edades y Capacidades
- Calle en la Red de Prioridad Peatonal
- Calle con Alto Riesgo de Lesiones en el Plan de acción Visión Cero

Transportation Action Plan

Este proyecto se alinea con el Plan de acción de transporte y la visión de la Ciudad sobre calles más seguras, verdes e innovadoras que sirvan a todas las personas y a todas las formas de transporte que deseen utilizar.

Contact us

Gustave Stewart, Transportation Planner - Public Works
 ☎ 612-240-3457 ✉ gustave.stewart@minneapolismn.gov

For reasonable accommodations or alternative formats please contact: Gustave Stewart at gustave.stewart@minneapolismn.gov or 612-240-3457. People who are deaf or hard of hearing can use a relay service to call 311 at 612-673-3000. TTY users call 612-673-6850.

Para asistencia, llame al 311. Rau kev pab 311. Hadii aad Caawimaad u baahantahay 311.